

ЛИНЕЙКА НАСОСОВ RED JACKET PREMIER LPG

ПЕРЕДОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СУГ



Взрывобезопасность электродвигателя, согласно Ex ed IIB T3.
Новые материалы - улучшенный показатель предельной температуры безопасной эксплуатации.

Безопасность
Эффективность
Надежность

Элемент Внутренней тепловой защиты (Internal Thermal Protection) и увеличено количество упорных подшипников и уплотнений. Охлаждение подшипников и система смазки для максимального охлаждения во время раздачи топлива позволяет обеспечить более длительный срок службы при минимальном техническом обслуживании.

Экономичность и
производительность

Многоступенчатая центробежная насосная система позволяет снизить потребление мощности по сравнению с многими другими технологиями.

MidFlow - обеспечивает более высокую производительность.
HiFlow – позволяет снизить потребление мощности.

Новые модели

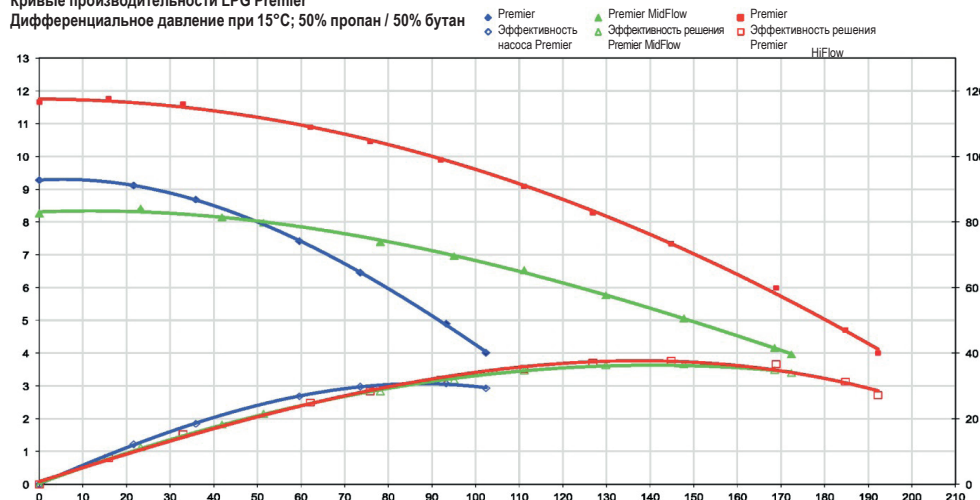
Сборная конструкция насоса и электродвигателя.
Стандартные размеры для всех моделей.

Простота монтажа и
удобство в
обслуживании

Преимущества технологии нагнетания по сравнению с технологией всасывания	Red Jacket Premier	Всасывающие системы
Установка	Погружной насос Red Jacket STP (1 x 3 л.с.)	Всасывающие насосы (2 x 5 л.с.)
Обслуживание	Минимальный объем технического обслуживания	Большой объем технического обслуживания
Механические герметизирующие уплотнения	Не применяются	Средний период между заменами: 5 лет
Работа	Низкий уровень шума	Высокий уровень шума
Ожидаемый срок службы	11 - 18 и более лет	10 - 12 лет

Кривые производительности LPG Premier

Дифференциальное давление при 15°C; 50% пропан / 50% бутан



GILBARCO
VEEDER-ROOT

Технические характеристики

Погружные турбинные насосы Red Jacket Premier для СУГ		
Установка в сборе	Модель	Артикул детали
Premier	LPG300V17-21	410115-001
Premier MidFlow	LPG300V17-17	410115-003
Premier HiFlow	LPG500V17-24	410115-002
Технические характеристики		
Номинальная производительность	Premier:	66 л/мин при 7 Бар ΔР - 104 л/мин при 4 БарΔР
	Premier MidFlow:	95 л/мин при 7 Бар ΔР - 174 л/мин при 4 Бар ΔР
	Premier HiFlow:	152 л/мин при 7 Бар ΔР - 195 л/мин при 4 Бар ΔР
Запорное давление	Давление в баке (в зависимости от смеси жидкостей)	
Минимальное давление	4 Бар ΔР	
Технические характеристики насосного агрегата		
Тип насоса	Многоступенчатый центробежный - Ex II 1 G IIA с (DEMKO 13 ATEX 1303849U)	
Диаметр насоса	4 дюйма (102 мм)	
Тип подшипника	Углеродистые подшипники	
Внешняя оболочка	Нержавеющая сталь	
Выпускная головка	Чугун	
Материал крыльчатки	Композитный термопластик - полиэфиримид (ПЭИ)	
Количество ступеней	21 (Premier)	
	17 (Premier MidFlow)	
	24 (Premier HiFlow)	
Технические характеристики электродвигателя		
Тип электродвигателя	3 л.с. 2,2 кВт или 5 л.с. 3,7 кВт – Ex II 2 G	
Класс давления и частота вращения	Класс “В” 3000 об/мин	
Тип подшипников	Аксиальные и радиальные углеродистые подшипники	
Материал вала электродвигателя	Нержавеющая сталь	
Материал внешней оболочки	Нержавеющая сталь	
Тип защиты	Класс изоляции - В (130 °С) – Ex d IIA Gb (DEMKO 13 ATEX 9483031U & IECEx UL 13.0034U)	
Требования к установке		
Электропитание	3-фазное, 380 - 415 В перем. тока ± 10% 50 Гц ± 5%	
Требуемый надкавитационный напор на входе	127 мм над впуском насоса	
Варианты способа установки	В манифольд камеры насоса или непосредственно в резервуар для хранения нефтепродуктов	
Тип манифольда	В соответствии с техническими характеристиками Red Jacket, как указано в: “Конструкция и инструкции по использованию манифольда для СУГ”	
Минимальный донный зазор (непосредственная установка)	125 мм (5 дюймов)	
Внешний байпас (перепуск)	Дополнительного внешнего байпаса не требуется	
Реле сухого хода / низкого давления	Поставляется местным дистрибьютором или монтажной организацией	
Сертификация ATEX		
Собранные агрегаты	II 2 G Ex b c d IIA T4 Gb (DEMKO 13 ATEX 9990794X)	
Насосные агрегаты	II 1 G IIA c (DEMKO 13 ATEX 1303849U)	
Электродвигатели	II 2 G Ex d IIA Gb (DEMKO 13 ATEX 9483031U & IECEx UL 13.0034U)	
Специальные условия для безопасного использования	См. руководства по эксплуатации 051-327 и 577014-063	
Замена предыдущих моделей Premier на АЗС		
Новые модели Premier можно использовать для замены существующих старых моделей без дополнительной подготовки оборудования.		
При использовании на АЗС или предприятии насосов и электродвигателей новой модели не следует продолжать эксплуатацию насосов или электродвигателей более старых моделей в рамках одной системы раздачи топлива.		